|  |  |
| --- | --- |
| УЗГОДЖЕНО  Комітетом спеціальних позашляхових змагань  Автомобільної Федерації України | ЗАТВЕРДЖЕНО  Комісією Автомобільного Спорту  Автомобільної Федерації України |
| УЗГОДЖЕНО  Підкомітетом з трофі-рейдів  Автомобільної Федерації України |  |

**Автомобільна Федерація України**

# ГО «Асоціація «Позашляхові види спорту»

**ІІ етап любительської серії з трофі-рейдів**

# “Ukraine-trophy 2013”

**Зміст**

**1. Програма**

**2. Визначення**

**3. Організація**

**4. Офіційні особи змагання**

**5. Опис**

**6. Учасники, водії та команди**

**7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески**

**8. Страхування. Медичне забезпечення**

**9. Реклама**

**10. Ідентифікація автомобілів**

**11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція**

**12. Проведення змагання**

**13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**

**14. Евакуація**

**15. Протести і апеляції**

**16. Штрафи та педалізація**

**17. Заключні перевірки**

**18. Класифікація**

**19. Нагородження**

**Додаток 1. Контроль проходження траси**

**Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб**

1. **Програма**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Час | Тема |
| **29.05.2013** | 09:00 | Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок пільгових |
| **20.06.2013** | 23:50 | Закриття прийому пільгових заявок |
| **21.06.2013** | 00:00 | Відкриття прийому термінових заявок |
| **27.06.2013** | 20:00 | Закриття прийому термінових заявок |
| **П’ятниця  28.06.2013** | 08:30 | Відкриття Секретаріату (Ясногородка) |
| 08:30 | Перше організаційне засідання КСК |
| 09:00 | Початок реєстрації учасників |
| 14:30 | Адміністративна перевірка (за розкладом) |
| 15:00 | Технічна перевірка (за розкладом) |
| 09:30 | Відкриття прес-центру |
| 16:30 | Закінчення адміністративної та технічної перевірок |
| 20:00 | Публікація списку заявлених учасників та транспортних засобів Публікація списку екіпажів, допущених до старту |
| **Субота 29.06.2013** | 10:00 | Постановка транспортних засобів учасників в закритий парк - Майдан Незалежності, м.Київ |
| 12:00 | Урочисте відкриття змагання. Урочистий старт (КЧ-0) Майдан Незалежності, м.Київ |
| 16:00 | Перше засідання КСК Публікація стартової відомості на 1 етап |
| 17:00 | Старт 1 етапу (Ясногородка) |
| 20:00 | Фініш 1 етапу (Ясногородка) |
| 21:00 | Брифінг (Ясногородка) |
| **Неділя 30.06.2013** | 05:00 | Видача контрольних точок GPS 2 етапу |
| 06:00 | Старт 2 етапу (Ясногородка) |
| 19:00 | Фініш 2 етапу (Овруч) |
| **Понеділок 01.07.2013** | 05:00 | Видача контрольних точок GPS 3 етапу,  Публікація стартової відомості 3 етапу |
| 06:00 | Старт 3 етапу (Овруч) |
| 19:00 | Фініш 3 етапу (Овруч) |
| **Вівторок 02.07.2013** | 05:00 | Видача контрольних точок GPS 4 етапу,  Публікація стартової відомості 4 етапу |
| 06:00 | Старт 4 етапу (Овруч) |
| 18:00 | Фініш 4 етапу (Олевськ) |
| **Середа 03.07.2013** | 05:00 | Видача контрольних точок GPS 5 етапу,  Публікація стартової відомості 5 етапу |
| 06:00 | Старт 5 етапу (Олевськ) |
| 18:00 | Фініш 5 етапу (Олевськ) |
| **Четвер 04.07.2013** | 05:00 | Видача контрольних точок GPS 6 етапу,  Публікація стартової відомості 6 етапу |
| 06:00 | Старт 6 етапу (Олевськ) |
| 15:00 | Фініш 6 етапу (Сарни) |
|  | 15:00 | Постановка транспортних засобів у Закритий парк  Заключні перевірки |
|  | 19:00 | Публікація попередньої остаточної класифікації змагання |
|  | 20:00 | Публікація офіційної остаточної класифікації змагання |
|  | 20:00 | Святковий концерт. |
|  | 21:00 | Церемонія нагородження |

**2. Визначення**

**Громадська організація «Асоціація «Позашляхові види спорту», організує автомобільне змагання з трофі-рейду: ІІ Етап любительської серії з трофі-рейду «Ukraine trophy 2013», яке відбудеться 28 червня 2013 року – 04 липня 2013 року**. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Регламентом любительської серії з трофі-рейдів (далі Регламент), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2013, Регламентом любительської серії та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

**3. Організація**

3.1. Організатор змагання **Громадська організація «Асоціація «Позашляхові види спорту»**

3.2. Координати і контакти організатора: м. Київ, вул. Набережно-Корчуватська 136,   
тел.: 097-415-32-31 e-mail: ukrainetrophy2013@gmail.com, сайт http://www.ukraine-trophy.com, [www.btr.ua](http://www.btr.ua)

3.3. Організаційний комітет:

|  |  |
| --- | --- |
| Член Оргкомітету | Попов Олександр Павлович – Голова КМДА |
| Член Оргкомітету | Присяжнюк Анатолій Йосипович – губернатор Київської області |
| Член Оргкомітету | Фаріон Костянтин Петрович – голова сільської ради с. Ясногородка |
| Член Оргкомітету | Рижук Сергій Миколайович – губернатор Житомирської області |
| Член Оргкомітету | Шваб Валерій Володимирович – мер м. Овруч |
| Член Оргкомітету | Повар Анатолій Васильович – мер м. Олевськ |
| Член Оргкомітету | Берташ Василь Михайлович – губернатор Рівненської області |
| Член Оргкомітету | Євтушок Сергій Миколайович – мер м. Сарни |

**4. Офіційні особи змагання**

|  |  |
| --- | --- |
| Голова Колегії Спортивних Комісарів | Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія № Буде вказано в бюлетені |
| Спортивні Комісари: | Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія № Буде вказано в бюлетені |
| Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія № Буде вказано в бюлетені |
| Секретар Колегії Спортивних Комісарів | Березенська Наталя (Київ) ліцензія №03.01.0013.13 |
| Директор змагання: | Калниш Світлана (Харків) ліцензія № ОН.28.0001.13 |
| Начальник безпеки змагання: | Дмітрієв Олександр (Київ) ліцензія № 03.28.0015.13 |
| Начальник дистанції: | Седов Костянтин (Київ) ліцензія № 03.28.0011.13 |
| Технічний Комісар: | Марченко Павло (Київ) ліцензія №02.26.0002.13 |
| Головний секретар змагання: | Жежик Ростислав (Київ) ліцензія №03.28.0004.13 |
| Офіцери по зв’язках з учасниками: | Гусакова Аліна (Київ) ліцензія № 03.28.0006.13 |

**5. Опис**

5.1. 5.1. Трофі-рейд **«Ukraine trophy 2013»,**  проводиться з 28 червня по 04 липня 2013 року в Київській, Житомирській, Рівненській областях України.

Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

5.2. Трофі-рейд **«Ukraine trophy 2013»,**  є ІІ етапом любительської серії з трофі-рейдів 2013 року і має коефіцієнт 1,5

5.3. Узгодження:

Узгодження підкомітету з трофі-рейдів:

Узгодження місцевих органів:

5.4. Офіційна дошка оголошень знаходиться в Штабі змагання

5.5. Штаб змагання розташовується в

**Штаб змагання, Офіційна дошка оголошень, Прес-центр**

**Місце: ....................................................................... с.Ясногородка (Київська область), Бівуак №1**

**N 50°49.962’ E 030° 23.293’**

Початок роботи: .......................................................................28 червня 2013 року, 09:00 годин

Кінець роботи: ......................................................................... 30 червня 2013 року, 07:00 годин

Місце: .......................................................................м. Овруч (Житомирська область), Бівуак №2

Початок роботи: ....................................................................... 30 червня 2013 року, 15:00 годин

Кінець роботи: ......................................................................... 02 липня 2013 року, 07:00 годин

Місце: .......................................................................м. Олевськ, Бівуак №3

N51°14.765’ E027°40.500’

Початок роботи: .......................................................................02 липня 2013 року, 15:00 годин

Кінець роботи: ......................................................................... 04 липня 2013 року, 07:00 годин

Місце: .......................................................................м. Сарни, Бівуак №4

Початок роботи: .......................................................................04 липня 2013 року, 14:00 годин

Кінець роботи: ......................................................................... 04 липня 2012 року, 20:00 годин

5.6. Число спеціальних ділянок для кожного заліку - 6.

5.6.1. Кількість КП на СД 1 - 5 шт.; Протяжність СД 1 – 20 км.

5.6.2. Кількість КП на СД 2 - 20 шт.; Протяжність СД 2 – 200 км.

5.6.3. Кількість КП на СД 3 - 20 шт.; Протяжність СД 3 – 180 км.

5.6.4. Кількість КП на СД 4 - 20 шт.; Протяжність СД 4 – 150 км.

5.6.5. Кількість КП на СД 5 - 20 шт.; Протяжність СД 5 – 150 км.

5.6.6. Кількість КП на СД 6 - 10 шт.; Протяжність СД 6 – 120 км.

**6. Учасники, водії та команди**

6.1 До участі в змаганні допускаються фізичні особи, які мають діючу ліцензією водія категорії «ДС»,«ДД»,«ДЛ»,«ДЮ»,«ДО»,»ДК»,«С1»,»С2», «С0», «С-юніор»,та учасника категорії:«УО»,«УН»,»СР», «СТ» виданих ФАУ та дійсних у поточному році,згідно НСКФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ. Володарі ліцензії «ДЮ», «С-юніор», та «ДД» не мають право керувати автомобілем.

6.2. Допускається участь володарів ліцензій інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня та дозвіл відповідної ASN.

6.3. Право заявити водія мають особи – володарі клубної, національної або міжнародної індивідуальної ліцензії учасника.

6.4. Під час керування і коли учасник – особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов’язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

6.5. Екіпаж складається від двох до чотирьох осіб, але згідно кількості посадочних місць, оснащених пасами безпеки, для залікових груп **TOURISM-AUTO.**

Для категорії **ТР4** екіпаж складається від двох до чотирьох осіб, але згідно кількості посадочних місць, оснащених пасами безпеки.

**7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески**

7.1 Початок прийому заявок: 29 травня 2013

Закінчення прийому Заявок на участь: 20 червня 2013

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2 Володарі діючої Ліцензії Учасника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана Учасником Організатору через сайт організатора [www.ukraine-trophy.com](http://www.ukraine-trophy.com) або [www.btr.ua](http://www.btr.ua)

Контактна особа: Жежик Ростислав тел. 097-415-32-31, Ukrainetrophy2013@gmail.com

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті [www.ukraine-trophy.com](http://www.ukraine-trophy.com) та www.btr.ua.

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора

7.3 Розподіл Учасників по заліковим групам:

Залікова група TOURISM-AUTO — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TOURISM-AUTO

Залікова група TR4 — беруть участь Водії, що виступають на вантажних автомобілях групи TR4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Група** | До 20.06.2013р | З 21.06.2013 до 27.06.2013 | 28.06.2013 |
| **TOURISM-AUTO** | **1 000** грн | 1350 грн | 1700 грн |
| **ТР4** | **1 500** грн | 2 000 грн | 2 500 грн |

**8. Страхування. Медичне забезпечення**

8.1. Водії в обов’язковому порядку повинні мати страховий поліс обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов’язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, що свідчать про задовільний стан їх здоров’я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати пред’являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

**9. Реклама**

9.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам розділу XVII НСК ФАУ і ППТР.

9.2. Розташування рекламних наклейок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 Х 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

**10. Ідентифікація автомобілів**

10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

10.2. Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

10.4. Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

**11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція**

11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом:

11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Учасником, або Представником Учасника.

11.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

* посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
* діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
* ліцензія Учасника ФАУ (Заявника),
* медичний сертифікат (на кожного водія),
* документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
* страховий поліс від нещасних випадків

11.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:

11.5. Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

11.6. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

11.7. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

11.8. На передстартової ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

11.9. Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

11.10. Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

11.11. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

**12. Проведення змагання**

12.1. Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.

12.2. Лінійні СД передбачають рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження яких задається в дорожній книзі. На будь-якій точці, заданої в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження). Траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП ведеться суддями, а також за допомогою цифрових фотографій.

12.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту).

Маркировка контрольных пунктов:

група TOURISM-AUTO - латинские буквы A-Z включно, цвет желтый

група TR4 - латинские буквы

A-Z включно, цвет зеленый

Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або суддями.

12.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

12.5. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

12.6. Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити тимчасові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою виключення зі змагання.

12.7. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

12.8. Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.

12.9. Змагання складається з двох СД.

12.10. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника що не стартував. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що не стартував.

12.11. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД відповідно до Додатку 2 ППТР.

**13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об’їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.10. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

* відсутня аптечка;
* відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
* наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
* наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

**14. Евакуація**

14.1. Евакуація автомобілів учасників Організатором забезпечується протягом 24 годин після закриття фінішу.

Евакуація буде проводиться в максимально короткий термін. У разі евакуації автомобіля Учасника евакуатором оргкомітету під час змагання, екіпажу зараховується незалік СУ.

14.2. Стороння допомога під час змагання заборонені.  Порушення передбаченої даним пунктом заборони на сервіс тягне за собою дискваліфікацію Екіпажу.

**15. Протести і апеляції**

15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності. з НСК ФАУ та Загальним регламентом любительської серії з трофі-рейдів.

**16. Штрафи та педалізація**

16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

**17. Заключні перевірки**

17.1. Заключним перевіркам, піддаються:

17.1.1. Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

17.1.2. Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

17.3. При проведенні заключних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

**18. Класифікація**

18.1. За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі не менше 5 екіпажів.

18.2. Визначення результату екіпажу.

18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращій результат на останньому етапі змагання..

**19. Нагородження**

19.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

19.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

**Додаток 1. Контроль проходження траси**

**Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:**

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

* номер даного контрольного пункту;
* автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
* один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

* номер даного контрольного пункту;
* два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
* один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другій квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроцикла чи контрольного пункту.

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600х1200 і не більше 4000х3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 100м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

**Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб**

**Директор змагання: Офіцер по зв`язках з учасниками:**

Калниш СвітланаГусакова Аліна

 Тел. 096 96 408 99 Тел. 067-502-11-00